

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP1356/20-2/Lj

V Praze dne 24. června 2020

Č. j.: DUCR-35853/20/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 11. června 2020 žadatelem INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovy nábřeží 696/22, 70200 Ostrava, IČ:48394637,

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y

Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín “II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8“ (Etapa II, Etapa III)

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha - Děčín s mimoúrovňovým křížením cca v žkm 435,950 z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kralupy nad Vltavou – Neratovice s mimoúrovňovým křížením cca v žkm 2,400 a z části v obvodu a ochranném pásmu vlečky. Stavba se nachází na pozemku parc.č. 628/30, 629/1 a dalších v k.ú. Kralupy nad Vltavou, pozemku parc.č. 240 a dalších v k.ú. Chvatěruby, pozemku parc.č. 230/2 a dalších v k.ú. Kozomín a pozemcích v k.ú. Zlončice.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 11. června 2020 žádost žadatele INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 696/22, 70200 Ostrava, IČ:48394637 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 6 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 7 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace a vlastníka a provozovatele vlečky Unipetrol, a.s. a AERO Vodochody a.s..

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

- INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 696/22, 70200 Ostrava, IČ:48394637

Spis